

巨理町内通学路の要対策箇所一覧（令和2年度）

【巨理小・中学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策時期
町道巨理中央線(108) 町道新町前線(452) 町道堰添線 の交差部 (468)	巨理町字 五日町60-1付近	複雑に道路が交差する箇所、見通しが悪く朝の通学時間帯では交通量も比較的多い。付近に横断歩道はなく道路を横切る際に注意が必要。	横断歩道を設置する方向で検討。交差点の形状が特殊であることから、設置不可の場合もあり得る。	警察署	令和3年度
南町鹿島線(641) 中町江下線(477) の交差部	巨理町字 上茨田12-1付近	交通量が多く、児童も多く横断している。信号がなく危険。	他機関からも信号機の設置要望がある交差点であるが、県道交差点に既設の信号機との距離が近い為、誤認の可能性があるため、設置は妥当ではない。交通取締りを継続実施。	警察署	
停車場横道線(470) 町道新町前線(452) のT字路付近	巨理町字 上茨田40-1付近	横断するのが危険。歩道のない所で信号待ちをしている。	県道を東進し、左折北進する場合、視認性が悪い為、歩行者との接触事故の恐れがあることから現在の場所に横断歩道が設置された経緯がある。設置は妥当ではない。	警察署	
県道122号巨理停車場線 下小路南町線(207) 桜小路線(440)の交差部	北新町22付近	通学時間帯の交通量が非常に多い。スピードを出す車も多い。通学路にもかかわらず横断歩道が少ない。北新町22付近の交差点には、横断歩道を作ってほしい。	横断歩道を設置することで、信号のない横断歩道を横断させることにより、交通事故等のリスクが増す。一学校への通学の際は、信号機のある所の横断歩道から渡るように学校へ指導する。	教育委員会	令和2年10月 実施済み
祝田駅前線(122) 下小路南町線始点(207) 桜小路線始点(440) の交差部	下小路14付近	道幅が狭く登校する児童生徒など人通も多い。車の交通量も多く、スピードを出す車もある。	定周期信号から赤色点滅信号へ変更されており、従来よりも車速は抑えられている。今後、全方向に一時停止規制実施予定。	警察署	令和3年度

【逢隈小・中学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策時期
町道佐渡西河原線(364) 町道町裏線(303) のT字路部	亍理町逢隈牛袋字 西河原5-2付近	見通しが悪いT字路で、歩行者、車両ともに安全確認が難しい。	令和2年9月にカーブミラー設置対策済。	都市建設課	令和2年9月 実施済み

【長瀨小・吉田中学校】

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策時期
町道亍理浜吉田線(110) 第2松本踏切	亍理町吉田字松本209-10 付近	児童生徒が踏切りを渡り道路を横断する際、横断歩道がないため危険である。横断歩道を設置してほしい。	横断者の待機場所が狭いため、西側既設デリネーターの撤去及び側溝蓋をすることで待機場所を確保する。 →横断歩道設置予定。	都市建設課 警察署	令和3年度
町道亍理浜吉田線(110) 小橋踏切	亍理町吉田字分残28-6 付近	児童生徒が踏切りを渡り道路を横断する際、横断歩道がないため危険である。横断歩道を設置してほしい。	歩道接続部の縁石の一部及び街路灯の移設を行うことで横断歩道の設置は可能である。→横断歩道設置予定。	都市建設課 警察署	令和3年度
浜吉田駅前線(118)	亍理町吉田字流146-810 付近	通学時間帯の交通量が多く、また、途中歩道がないため、児童や生徒と車が接触する恐れがある。	児童・生徒の通学時の安全確保のため、道路拡幅及び道路西側に歩道整備を進める。 →交通安全補助事業で歩道を設置する。 (令和3~7年度)	都市建設課	令和3年度~ 令和7年度