

数量総括表

工 種	町道早川十文字線		町道弓丁線	
	設計数量	積算数量	設計数量	積算数量
舗装工				
不陸整正				
補足材 (RC-40 t=30mm)	680.0 m <sup>2</sup>	680 m <sup>2</sup>	450.0 m <sup>2</sup>	450 m <sup>2</sup>
上層路盤(車道)				
車道(再生As安定処理 t=5cm)	680.0 m <sup>2</sup>	680 m <sup>2</sup>	- m <sup>2</sup>	- m <sup>2</sup>
表層工(車道)				
車道(再生密粒度As20F t=5cm)	680.0 m <sup>2</sup>	680 m <sup>2</sup>	450.0 m <sup>2</sup>	450 m <sup>2</sup>
附帯工				
外側線				
実線 (W=15cm)	200.0 m	200 m	120.0 m	120 m
中央線				
破線 (W=15cm)	50.0 m	50 m	- m	- m
停止線				
実線 (W=30cm)	- m	- m	3.0 m	3 m
横断歩道				
実線 (W=45cm)	- m	- m	18.0 m	18 m
路面標示				
実線 (W=15cm換算)	- m	- m	21.9 m	22 m
撤去工				
舗装版切断工				
(t=5cm)	- m	- m	111.0 m	110 m
舗装版切断工				
(t=10cm)	113.6 m	110 m	- m	- m
舗装版撤去工				
車道 (t=5cm)	- m <sup>2</sup>	- m <sup>2</sup>	450.0 m <sup>2</sup>	450 m <sup>2</sup>
舗装版撤去工				
車道 (t=10cm)	680.0 m <sup>2</sup>	680 m <sup>2</sup>	- m <sup>2</sup>	- m <sup>2</sup>

## 数量計算書

町道早川十文字線

PAGE 1

工 種	計 算 式	数 量
舗装工		
不陸整正	RC-40 No. 34+15.0～No. 39+15.0	
補足材 (t=30mm)	A= 680.0 = 680.0 m <sup>2</sup>	680.0 m <sup>2</sup>
上層路盤(車道)	再生AS安定処理t=5cm PK No. 34+15.0～No. 39+15.0	
車道(t=5cm)	A= 680.0 = 680.0 m <sup>2</sup>	680.0 m <sup>2</sup>
表層工(車道)	再生密粒度As20F t=5cm TK No. 34+15.0～No. 39+15.0	
車道(t=5cm)	A= 680.0 = 680.0 m <sup>2</sup>	680.0 m <sup>2</sup>
附帯工	No. 34+15.0～No. 39+15.0	
外側線 実線 (W=15cm)	L= 100.0 × 2 = 200.0 m	200.0 m
中央線 破線 (W=15cm)	L= 100.0 / 2 = 50.0 m	50.0 m
撤去工		
舗装版切断工 (t=10cm)	起点 終点 車道 No. 34+15.0 No. 39+15.0 センター L= 6.80 + 6.80 + 100.00 = 113.6 m	113.6 m
舗装版撤去工 車道 (t=10cm)	No. 34+15.0～No. 39+15.0 A= 680.0 = 680.0 m <sup>2</sup>	680.0 m <sup>2</sup>

測 点	距 離 m	表層 (早川十文字線)				上層路盤 (早川十文字線)				
		幅員 m	平 均 m	数 量 m2	累 計 m2	幅員 m	平 均 m	数 量 m2	累 計 m2	
NO. 34 + 15.00	0.000	6.80	0.00	0.0	0.0	6.80	0.00	0.0	0.0	
NO. 35 + 0.00	5.000	6.80	6.80	34.0	34.0	6.80	6.80	34.0	34.0	
NO. 36 + 0.00	20.000	6.80	6.80	136.0	170.0	6.80	6.80	136.0	170.0	
NO. 37 + 0.00	20.000	6.80	6.80	136.0	306.0	6.80	6.80	136.0	306.0	
NO. 38 + 0.00	20.000	6.80	6.80	136.0	442.0	6.80	6.80	136.0	442.0	
NO. 39 + 0.00	20.000	6.80	6.80	136.0	578.0	6.80	6.80	136.0	578.0	
NO. 39 + 15.00	15.000	6.80	6.80	102.0	680.0	6.80	6.80	102.0	680.0	
合 計	100.000			680.0	680.0			680.0	680.0	

測 点			距 離 m	不陸整正(補足材30mm) (早川十文字線)					
				幅員 m	平 均 m	数 量 m2	累 計 m2		
NO. 34	+	15.00	0.000	6.80	0.00	0.0	0.0		
NO. 35	+	0.00	5.000	6.80	6.80	34.0	34.0		
NO. 36	+	0.00	20.000	6.80	6.80	136.0	170.0		
NO. 37	+	0.00	20.000	6.80	6.80	136.0	306.0		
NO. 38	+	0.00	20.000	6.80	6.80	136.0	442.0		
NO. 39	+	0.00	20.000	6.80	6.80	136.0	578.0		
NO. 39	+	15.00	15.000	6.80	6.80	102.0	680.0		
合 計			100.000			680.0	680.0		

## 数量計算書

町道弓丁線

PAGE 4

工 種	計 算 式	数 量
舗装工		
不陸整正	RC-40 No. 17+5.0～No. 21	
補足材 (t=30mm)	A= 450.0 = 450.0 m <sup>2</sup>	450.0 m <sup>2</sup>
表層工(車道)	再生密粒度As20F t=5cm PK No. 17+5.0～No. 21	
車道(t=5cm)	A= 450.0 = 450.0 m <sup>2</sup>	450.0 m <sup>2</sup>
附帯工	No. 17+5.0～No. 21	
外側線 実線 (W=15cm)	L= 75.0 + 45.0 = 120.0 m	120.0 m
停止線 実線 (W=30cm)	L= 3.0 = 3.0 m	3.0 m
横断歩道 実線 (W=45cm)	L= 18.0 = 18.0 m	18.0 m
路面標示 実線 (W=15cm換算)	L= 5.4 + 16.5 = 21.9 m	21.9 m
撤去工	終点 交差点部 車道	
舗装版切断工 (t=5cm)	No. 21 センター L= 6.00 + 30.00 + 75.00 = 111.0 m	111.0 m
舗装版撤去工	No. 17+5.0～No. 21	
車道 (t=5cm)	A= 450.0 = 450.0 m <sup>2</sup>	450.0 m <sup>2</sup>

数量計算書

工 種	計 算 式	数 量
雑工		
町道館内今泉線 外側線 実線 (W=15cm)	$L = 100.0 \times 2 = 200.0 \text{ m}$	200 m
視線誘導標 Φ89 両面 1.9kg/本	$N = 2.0 = 2.0 \text{ 本}$	2 本

測 点	距 離 m	表層(t=5cm) (弓丁線)				不陸整正(補足材t=30mm) (弓丁線)				
		幅員 m	平 均 m	数 量 m2	累 計 m2	幅員 m	平 均 m	数 量 m2	累 計 m2	
NO. 17 + 5.00	0.000	6.00	0.00	0.0	0.0	6.00	0.00	0.0	0.0	
NO. 18 + 0.00	15.000	6.00	6.00	90.0	90.0	6.00	6.00	90.0	90.0	
NO. 19 + 0.00	20.000	6.00	6.00	120.0	210.0	6.00	6.00	120.0	210.0	
NO. 20 + 0.00	20.000	6.00	6.00	120.0	330.0	6.00	6.00	120.0	330.0	
NO. 21 + 0.00	20.000	6.00	6.00	120.0	450.0	6.00	6.00	120.0	450.0	
合 計	75.000			450.0	450.0			450.0	450.0	