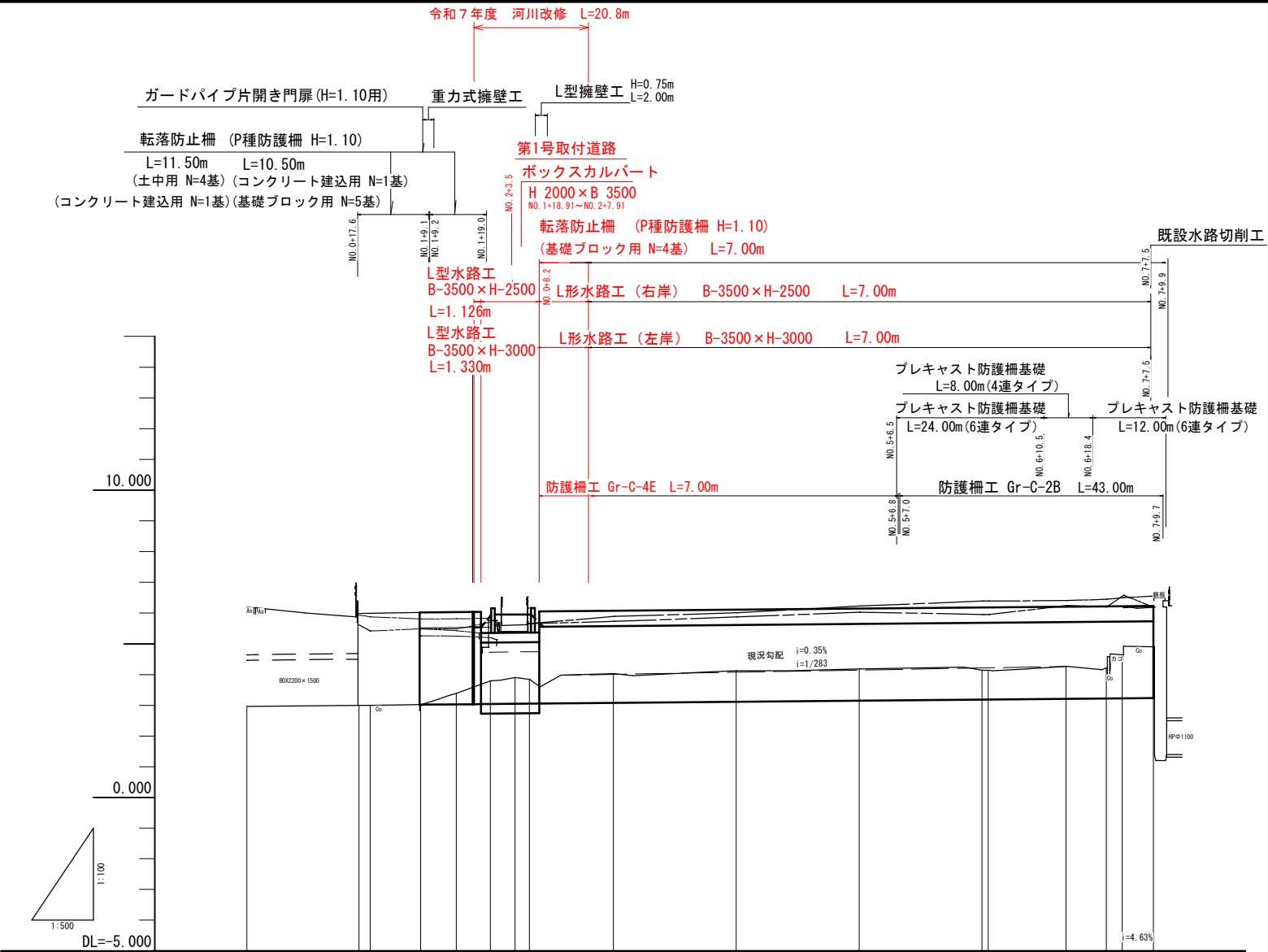


道路基準	
道路規格	第3種第4級
設計速度	V=40km/h
交通量区分	N4区分
車線数	2車線
計画幅員	W=8.700m (0.50+2.75+2.75+0.50+2.20)
設計C B R	6 %

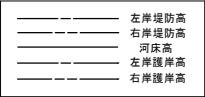
実施

路線名	鍋倉川(町道神宮寺線)		
箇所	亶理町逢隈神宮寺字一郷 地内		
工事名	令和7年度 鍋倉川改修工事		
図名	計画平面図		
縮尺	S=1:500	位置	
設計者		課長	
亶理町		図番	1/14

この図面の座標は測地成果2011、
標高は一等水準点5562 (H=3.197)を基準とした。



測点	断面距離	通距離	河床高	堤防高		護岸高		計画河床高	計画河床勾配
				左岸	右岸	左岸	右岸		
NO.0	0.000	0.000	2.960						
NO.0+18.243 (NO.0+18.200) (NO.1+0.047 (NO.1)	18.243 1.804	18.243 20.047	3.000 3.000	5.930 5.880	5.610 5.420				
NO.1+8.266 (NO.1+6.200)	8.219	28.266	2.970	5.610	5.490	5.260	5.490	3.020	
NO.1+14.034 (NO.1+14.200) IF.1(NO.1+14.200)	5.773	34.039	3.390	5.820	5.490	5.250	5.430	3.030	
NO.1+19.632 (NO.2)	5.593	39.632	3.790	5.930	5.710	5.200		3.041	
NO.2+3.633 (NO.2+3.400) (NO.2+5.980) (NO.2+6.350)	4.001 2.350	43.633 45.983	3.900 3.840					3.048 3.052	
NO.2+19.633 (NO.3)	13.650	59.633	4.030	5.890	5.730			3.077	
NO.3+19.633 (NO.4)	20.000	79.633	4.120	6.010	5.880			3.113	
NO.4+19.633 (NO.5)	20.000	99.633	4.180	6.230	6.030			3.149	
NO.5+19.634 (NO.6) (NO.6+0.634 (NO.6+1.000)	20.001 1.000	119.634 120.634	4.140 4.140	6.390 6.390	5.950 5.950			3.185 3.186	
NO.6+13.328 (NO.6+13.693) B02(NO.6+13.693)	12.694	133.328	4.270	6.410	6.250			3.209	
NO.6+19.854 (NO.7)	6.526	139.854	4.220	6.450	6.200			3.221	
NO.7+2.465 (NO.7+2.700)	2.611	142.465	4.920	6.500	6.580			3.226	
NO.7+7.568 (NO.7+7.500)	5.103	147.568	4.900	6.550	6.200			3.235	



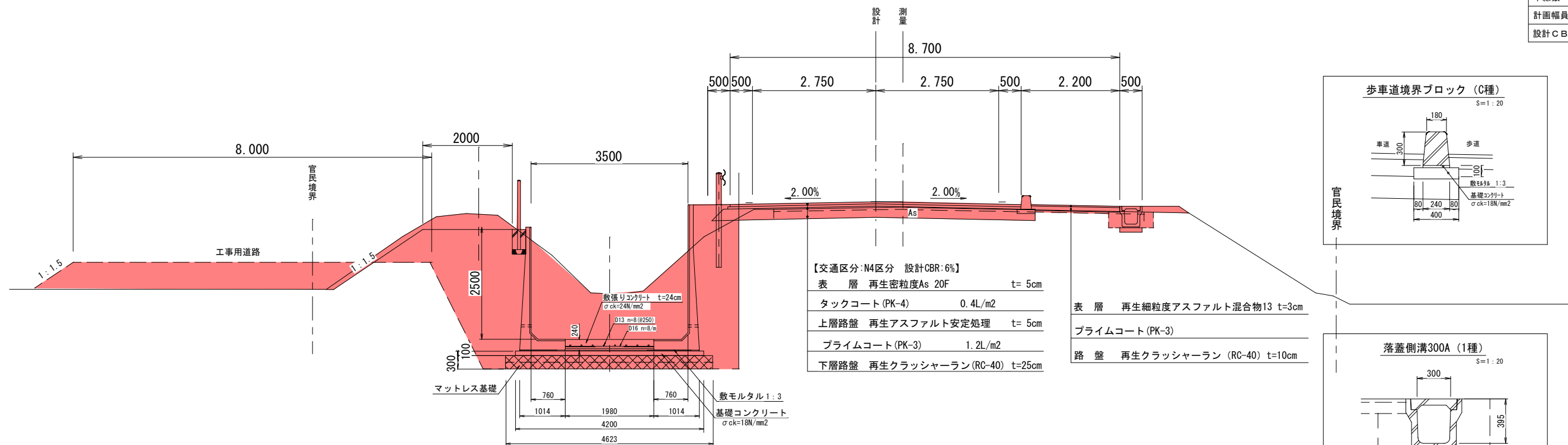
実施

路線名	鍋倉川(町道神宮寺線)		
箇所	亘理町達隈神宮寺字一郷	地内	
工事名	令和7年度 鍋倉川改修工事		
図名	河川縦断図		
縮尺	V=1:100 H=1:500	位置	
設計者		課長	
亘理町	図番	3/14	

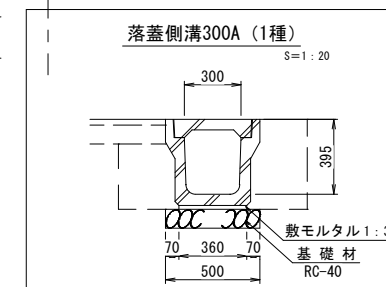
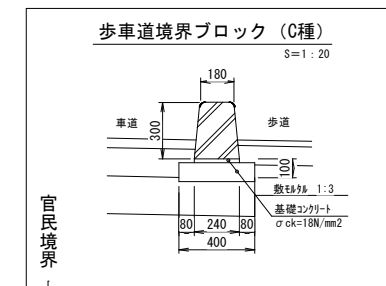
標高：一等水準点5562の標高（H=3.197m）を基準とした。

標準横断図

S=1 : 50

$$S=1 : 50$$


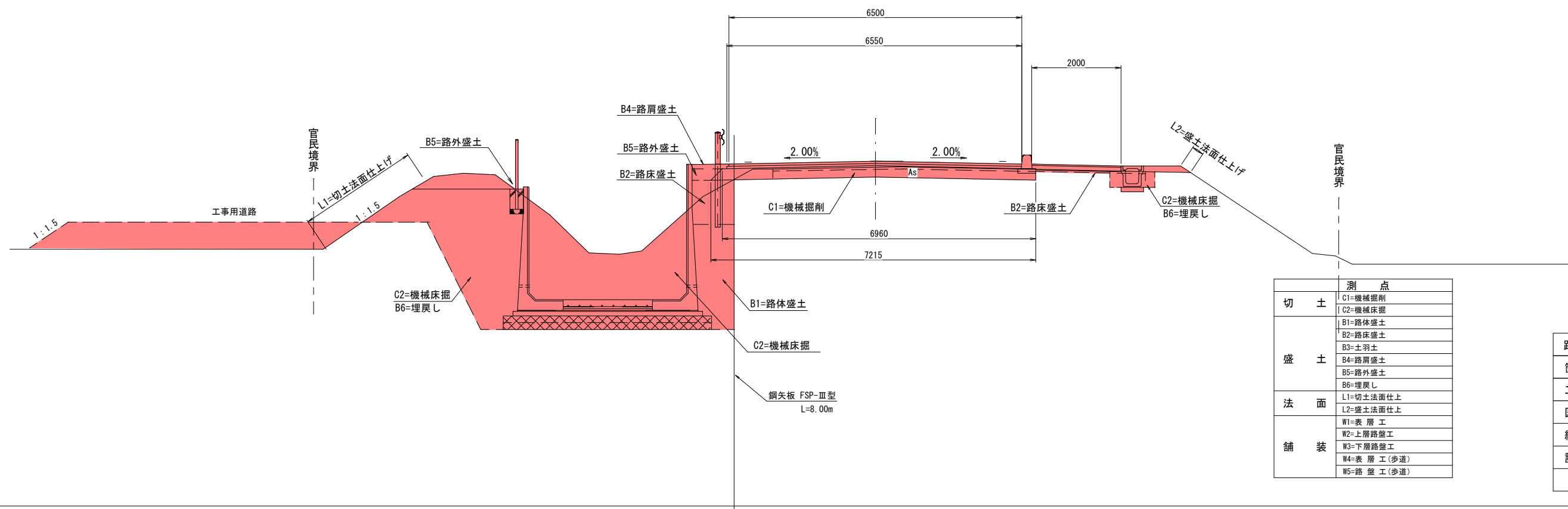
道路基準	
道路規格	第3種第4級
設計速度	V=40km/h
交通量区分	N4区別
車線数	2車線
計画幅員	W=8.700m (0.50+2.75+2.75+0.50+2.20)
設計 C B R	6 %



土工区分図

S=1 : 50

S=1 : 50



	測 点
切 土	C1=機械掘削
	C2=機械床掘
盛 土	B1=路体盛土
	B2=路床盛土
	B3=土羽土
	B4=路肩盛土
	B5=路外盛土
	B6=埋戻し
法 面	L1=切土法面仕上
	L2=盛土法面仕上
舗 装	W1=表 層 工
	W2=上層路盤工
	W3=下層路盤工
	W4=表 層 工 (歩道)
	W5=路 端 工 (歩道)

实施

路線名	鍋倉川(町道神宮寺線)		
箇所	亘理町逢ね神宮寺宇一郷 地内		
工事名	令和7年度 鍋倉川改修工事		
図名	標準横断・土工区分図		
縮尺	S=1:50	位置	
設計者		課長	
亘理町		図番	(4/14)

NO. 2+4.000

切土	C1=機械掘削	-
	C2=機械床掘	15.2
	B1=路体盛土	3.6
	B2=路床盛土	1.6
	B3=土留土	-
盛土	B4=路肩盛土	-
	B5=路外盛土	0.9
	B6=埋戻し	5.6

NO. 2+4.000

GR=5.840
FR=6.048
FH=3.048

NO. 2+4.000

切土	C1=	0.9
	C2=	0.3
	B1=	-
	B2=	-
	B3=	-
盛土	B4=	0.4
	B5=	-
	B6=	-
法面	L1=	-
	L2=	-
舗装	W1=	6.50
	W2=	6.55
	W3=	7.09
	W4=	-
	W5=	-

NO. 2+15.0

GR=5.910
FR=6.092
FH=3.077

NO. 2+15.0

切土	C1=	0.9
	C2=	16.6
	B1=	1.8
	B2=	0.7
盛土	B3=	-
	B4=	0.1
	B5=	0.3
	B6=	5.5
法面	L1=	-
	L2=	2.4 0.4
舗装	W1=	6.50
	W2=	6.55
	W3=	7.09
	W4=	1.98
	W5=	1.98

DL=0.000

DL=0.000

NO. 2 (NO. 1+18.5)

切土	C1=機械掘削	-
	C2=機械床掘	15.2
	B1=路体盛土	3.7
	B2=路床盛土	1.6
	B3=土留土	-
盛土	B4=路肩盛土	-
	B5=路外盛土	0.6
	B6=埋戻し	5.8

NO. 2

GR=5.870
FR=6.055
FH=3.041

NO. 2

切土	C1=	1.0
	C2=	0.3
	B1=	-
	B2=	-
	B3=	-
盛土	B4=	0.1
	B5=	-
	B6=	-
法面	L1=	-
	L2=	0.8 0.3
舗装	W1=	6.50
	W2=	6.55
	W3=	7.09
	W4=	-
	W5=	-

DL=0.000

DL=0.000

NO. 2 (NO. 1+18.5)

切土	C1=機械掘削	-
	C2=機械床掘	15.2
	B1=路体盛土	3.7
	B2=路床盛土	1.6
	B3=土留土	-
盛土	B4=路肩盛土	-
	B5=路外盛土	0.6
	B6=埋戻し	5.8

NO. 1+18.50

GR=5.870
FR=6.055
FH=3.041

NO. 1+18.50

切土	C1=	1.0
	C2=	0.3
	B1=	-
	B2=	-
	B3=	-
盛土	B4=	0.1
	B5=	-
	B6=	-
法面	L1=	-
	L2=	0.8 0.3
舗装	W1=	6.50
	W2=	6.55
	W3=	7.09
	W4=	-
	W5=	-

DL=0.000

IP. 1 (NO. 1+14.200)

GR=5.880
FR=6.063
FH=3.030

IP. 1 (NO. 1+14.200)

切土	C1=	-
	C2=	-
	B1=	-
	B2=	-
	B3=	-
盛土	B4=	-
	B5=	-
	B6=	-
法面	L1=	-
	L2=	-
舗装	W1=	6.50
	W2=	6.55
	W3=	7.09
	W4=	-
	W5=	-

DL=0.000

測点	
切土	C1=機械掘削
	C2=機械床掘
	B1=路体盛土
	B2=路床盛土
	B3=土留土
盛土	B4=路肩盛土
	B5=路外盛土
	B6=埋戻し
法面	L1=切土法面仕上
	L2=盛土法面仕上
舗装	W1=表層工
	W2=上層路盤工
	W3=下層路盤工
	W4=表層工(歩道)
	W5=路盤工(歩道)

実施

(NO. 2~NO. 5)

路線名	鍋倉川(町道神宮寺線)	
箇所	亶理町逢隈神宮寺字一郷 地内	
工事名	令和7年度 鍋倉川改修工事	
図名	横断図 (2/4)	
縮尺	S=1:100	位置
設計者		課長
亶理町	図番	6/14

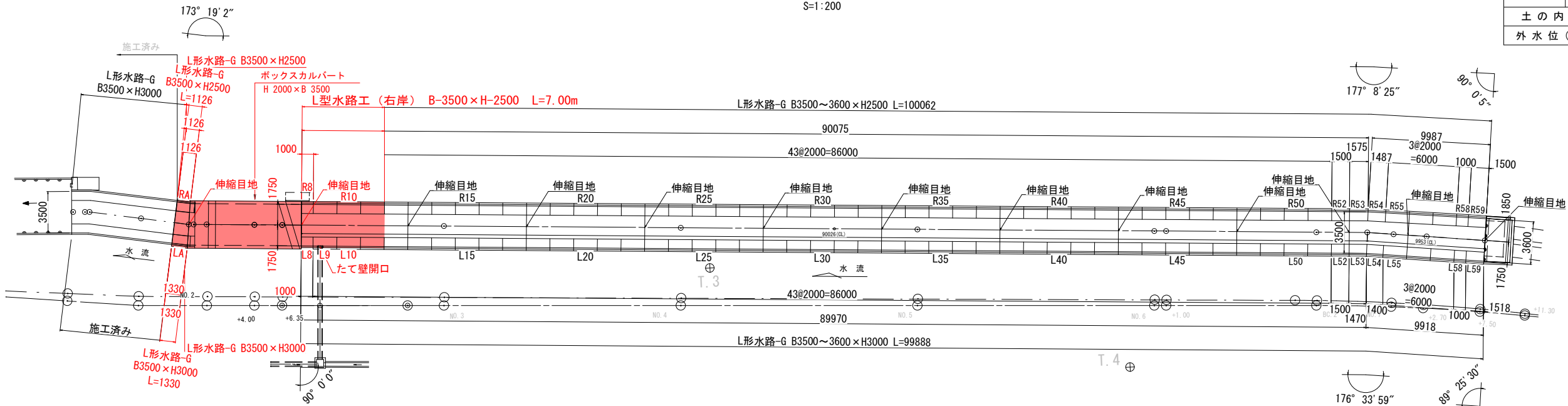
標高：一等水準点5562の標高(H=3.197m)を基準とした。

L形水路 配列図

設 計 条 件			
項 目		単 位	設計値
背 面 形 状		—	水 平
上 載 荷 重		kN/m2	10.0
単位体積重量	鉄筋コンクリート	kN/m3	24.5
	土	kN/m3	18.0
土 の 内 部 摩 擦 角		度	30
外 水 位 (水路数より)		m	0.4

平面图

S=1:20



寸法旗揚げ位置図

配列図寸法位置

数量表寸法位置

L 形 水 路 工

H=3.00m S=1:5

重力式擁壁工
S=1:5

L型擁壁工 S=1:30

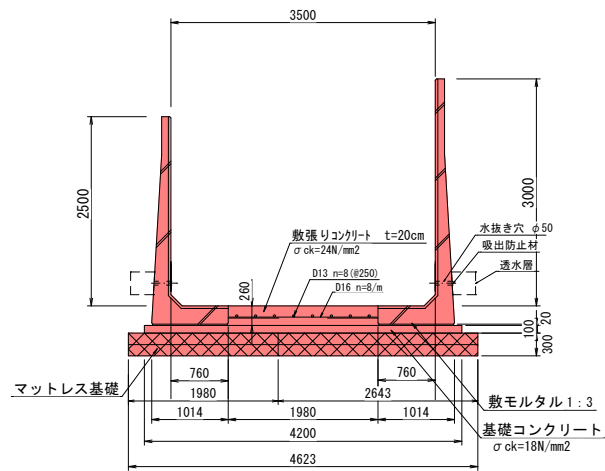
断面図

正面構造図

平面図

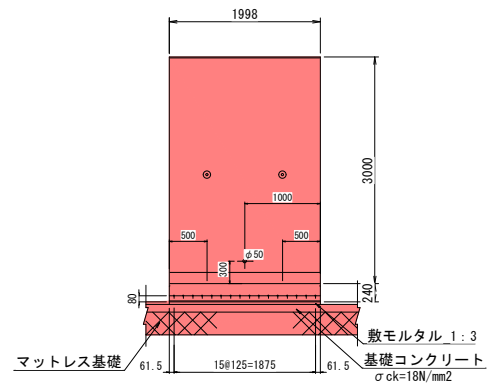
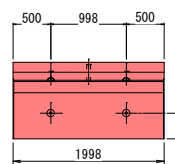
側 面 図

正 面 图

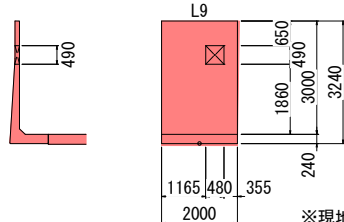


※目地処理について対応を協議するこ

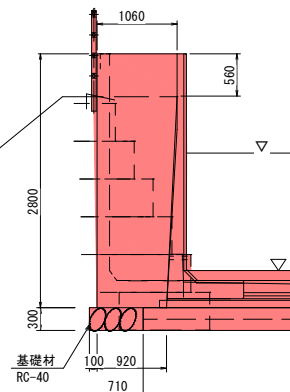
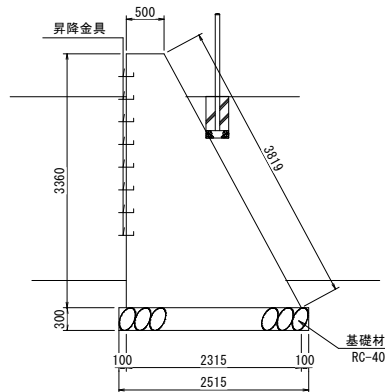
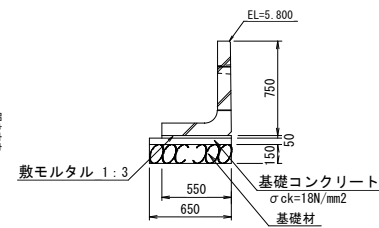
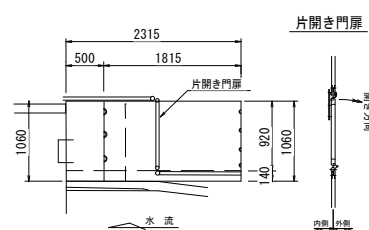
平面構造区



たて壁開口位置図(参考)



※現地確認の上で開口位置を決定すること。



製品数量表(右岸)				一式当り			
製品番号	サイズ		規格	数量	参考質量	使用型枠	摘要
	H	x L					
L形水路							
	2500	x 2000	標準	46本	3160 kg	G	
R52, R59		x 1500	調整用	2本	2370 kg	G	
R8, R58		x 1000	調整用	2本	1580 kg	G	
R53		x 1583 1553	斜 角	1本	2490 kg	G	
R54		x 1492 1472	斜 角	1本	2350 kg	G	
RA		x 1111 1170	逆斜角	1本	1770 kg	G	
合計				53本			

※R54～R59の突出し鉄筋は現場にて曲げ対応とする。

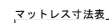
製品数量表(左岸)				一式当り				
製品番号	サイズ			規 格	数 量	参考質量	使用型枠	摘 要
	H	×	L					
L形水路								
	3000	×	2000	標 準	45 本	3440 kg	G	
L9		×	2000	たて壁開口	1 本	3370 kg	G	B480×H490
L52		×	1500	調整用	1 本	2580 kg	G	
L8, L58			1000	調整用	2 本	1720 kg	G	
L59		×	1521 1510	斜 角	1 本	2610 kg	G	
LA		×	1345 1286	斜 角	1 本	2300 kg	G	
L53		×	1463 1493	逆斜角	1 本	2520 kg	G	
L54		×	1393 1423	逆斜角	1 本	2400 kg	G	
合 計					53 本			

实施

路線名	鍋倉川(町道神宮寺線)		
箇所	亘理町逢隈神宮寺字一郷 地内		
工事名	令和7年度 鍋倉川改修工事		
図名	L形水路工詳細図		
縮尺	図示	位置	
設計者		課長	
亘理町		図番	9/14


H 2000 × B 3500

(中心線) $S=1:50$



S=1 : 30

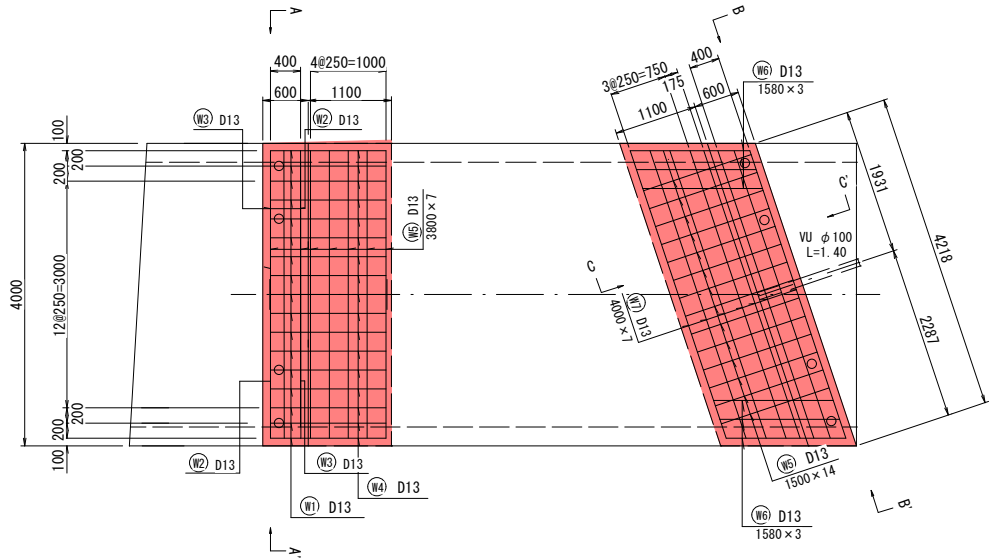
$$B - B'$$


路線名	鍋倉川(町道神宮寺線)		
箇所	亘理町逢隈神宮寺字一郷 地内		
工事名	令和7年度 鍋倉川改修工事		
図名	箱型函渠工詳細図		
縮尺	図示	位置	
設計者		課長	
亘理町		図番	

地 覆 詳 細 図

平 面 図

S=1 : 50



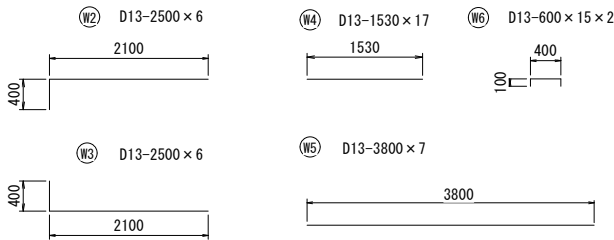
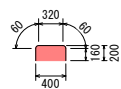
加 工 図

(下流部)

差筋アンカー

(下流部)

- ① 幅止め筋 D13-760×17 ① D16-750×17×2 ② D16-220×17×5



加 工 表

記 号	径	長 さ (mm)	本 数	単 位 質 量 (kg/m)	1本 当 り 質 量 (kg)	質 量 (kg)	摘 要
W ₁	D13	760	17	0.995	0.756	12.852	――
W ₂	D13	2500	6	0.995	2.488	14.928	┐――
W ₃	D13	2500	6	0.995	2.488	14.928	└――
W ₄	D13	1530	17	0.995	1.522	25.874	――
W ₅	D13	3800	7	0.995	3.781	26.467	――
W ₆	D13	600	30	0.995	0.597	17.910	┐――
D13 112.959 kg							
合 計 112.959 kg							

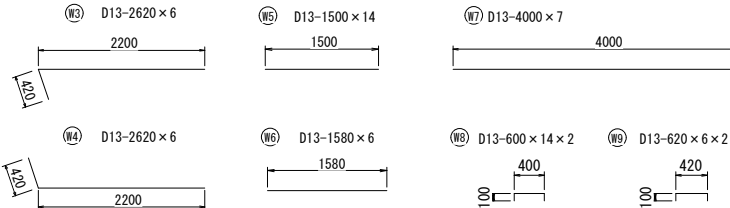
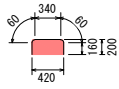
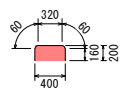
加 工 図

(上流部)

差筋アンカー

(上流部)

- ① 幅止め筋 D13-760×14 ② 幅止め筋 D13-780×6 ① D16-750×20×2 ② D16-220×20×5

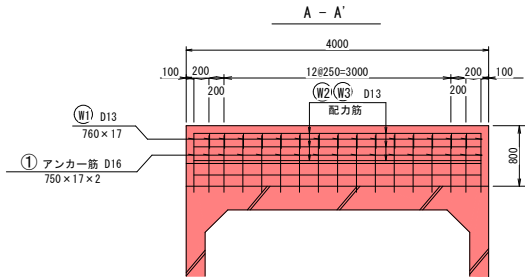


加 工 表

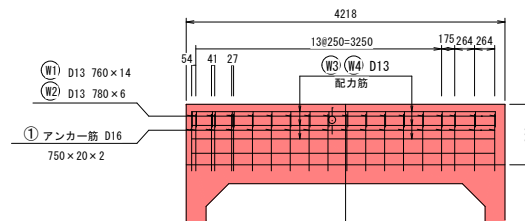
記 号	径	長 さ (mm)	本 数	単 位 質 量 (kg/m)	1本 当 り 質 量 (kg)	質 量 (kg)	摘 要
W ₁	D13	760	14	0.995	0.756	10.584	――
W ₂	D13	780	6	0.995	0.776	4.656	――
W ₃	D13	2620	6	0.995	2.607	15.642	┐――
W ₄	D13	2620	6	0.995	2.607	15.642	└――
W ₅	D13	1500	14	0.995	1.493	20.902	――
W ₆	D13	1580	6	0.995	1.572	9.432	――
W ₇	D13	4000	7	0.995	3.980	27.860	――
W ₈	D13	600	28	0.995	0.597	16.716	――
W ₉	D13	620	12	0.995	0.617	7.404	――
D13 128.838 kg							
合 計 128.838 kg							

断 面 図

S=1 : 50

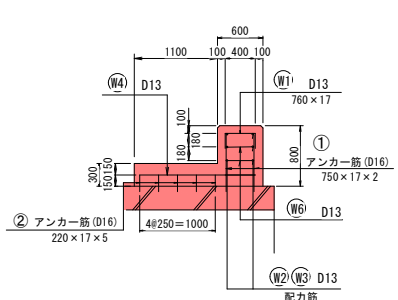


B - B'

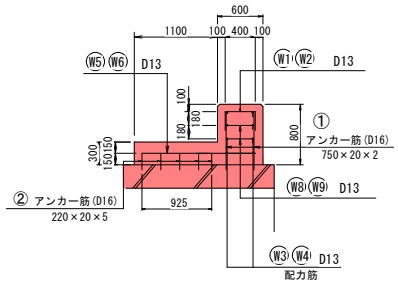


側 面 図

S=1 : 50



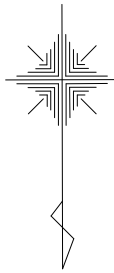
C - C'



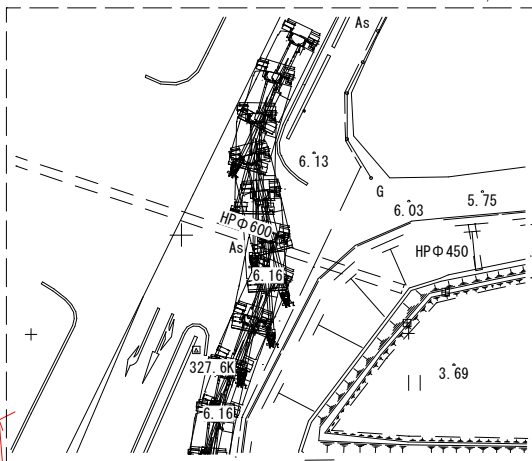
実 施

路線名	鍋倉川(町道神宮寺線)		
箇 所	亶理町逢隈神宮寺字一郷 地内		
工事名	令和7年度 鍋倉川改修工事		
図 名	箱型函渠工地覆配筋図		
縮 尺	図 示	位置	
設計者		課長	
亶 理 町	図番		

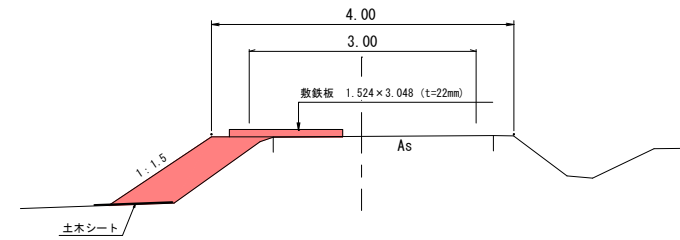
S=1/500



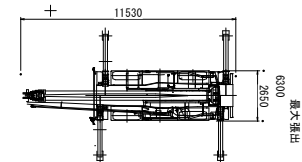
拡大図 S=1/250



標準横断面
(敷鉄板) S=1:50



ラフテレーンクレーン 25t



敷鉄板 1.524 x 3.048 (t=22mm)

ΣN=52枚

字一郷

168田
桑島清明

字中道

43-2
宅地
桑島清明

字竹ノ花

35-3
雑種地
若木直

35-1
雑種地
若木直

36-1
雑種地
佐藤伸一

36-3
雑種地
佐藤伸一

39-1
田
本間 隆

39-4
田
本間 隆

39-13
田
本間 隆

39-34
田
本間 隆

39-35
田
本間 隆

39-36
田
本間 隆

39-37
田
本間 隆

39-38
田
本間 隆

39-39
田
本間 隆

39-40
田
本間 隆

39-41
田
本間 隆

39-42
田
本間 隆

39-43
田
本間 隆

39-44
田
本間 隆

39-45
田
本間 隆

39-46
田
本間 隆

39-47
田
本間 隆

39-48
田
本間 隆

39-49
田
本間 隆

39-50
田
本間 隆

39-51
田
本間 隆

39-52
田
本間 隆

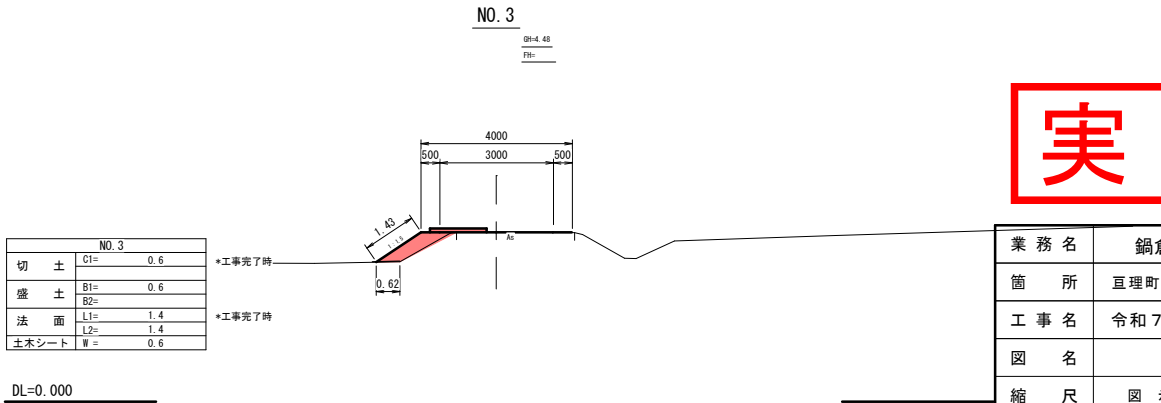
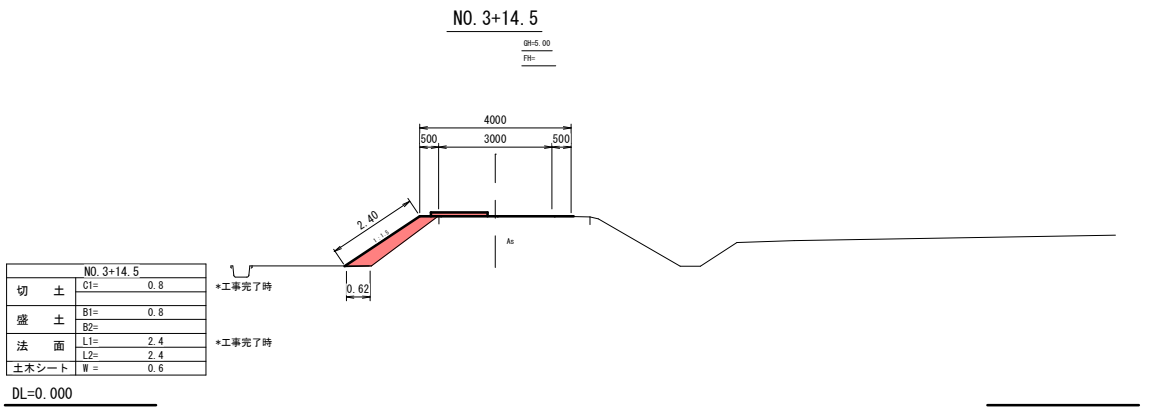
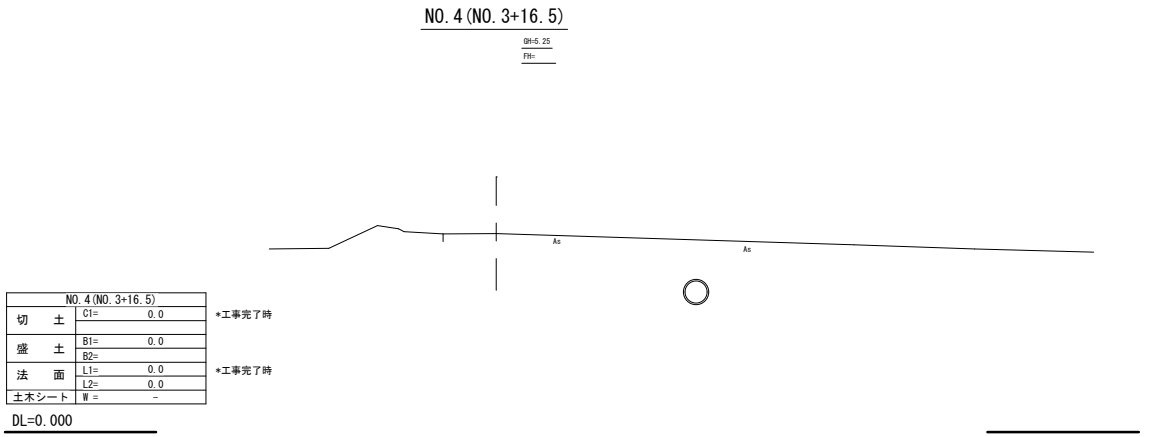
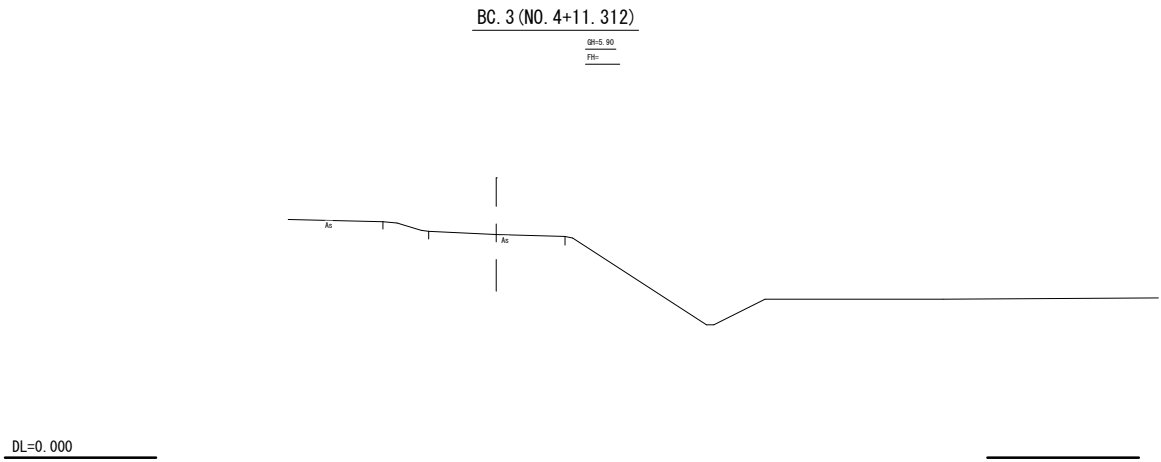
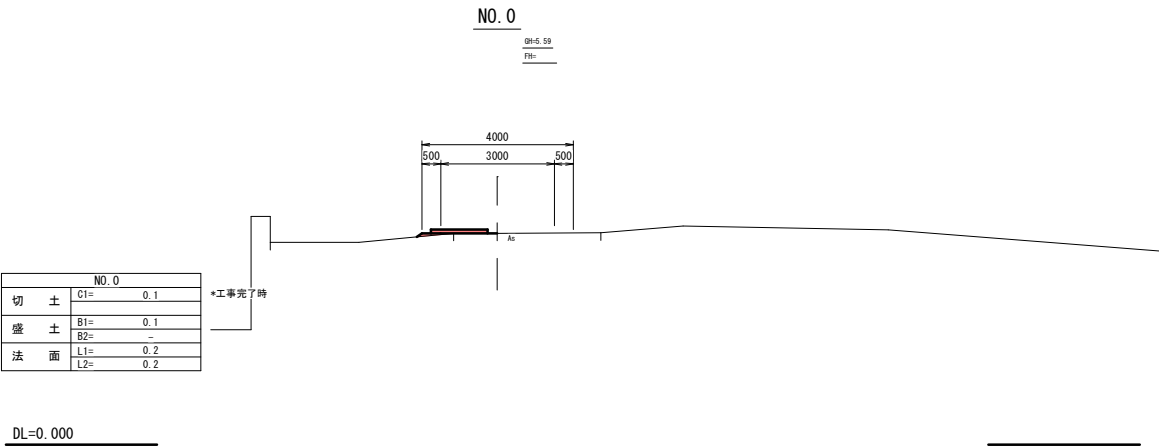
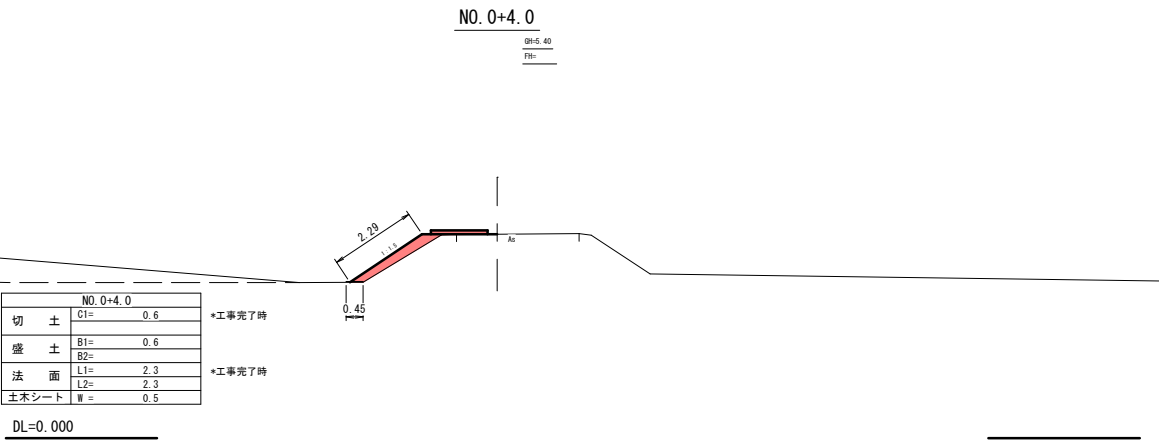
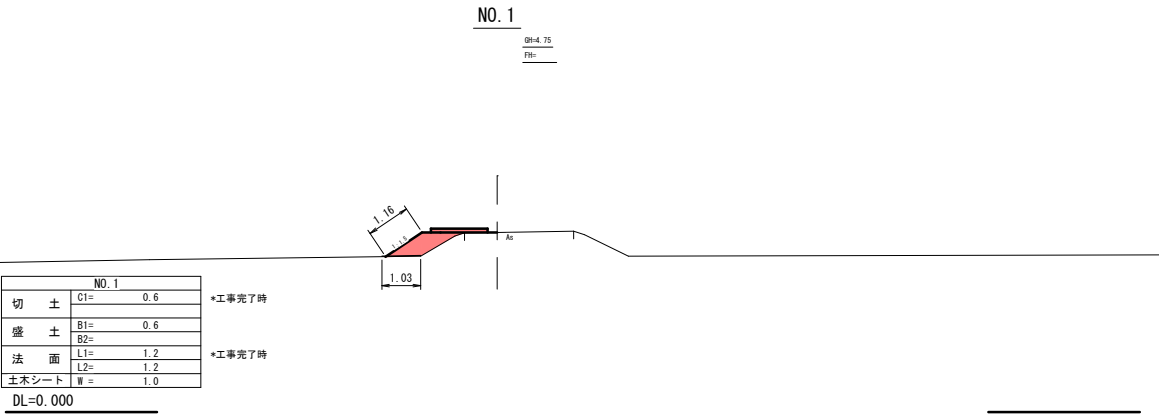
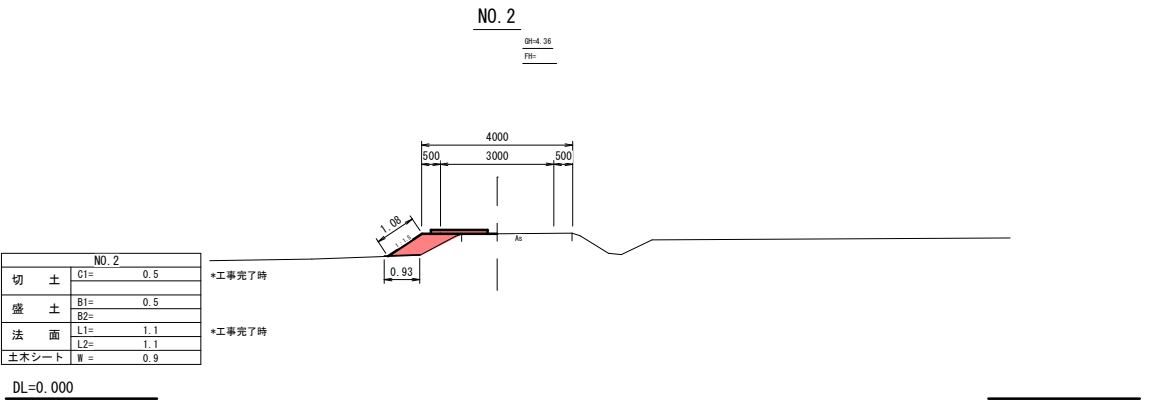
39-53
田
本間 隆

39-54
田
本間 隆

実施

路線名	鍋倉川(町道神宮寺線)		
箇所	亘理町逢隈神宮寺字一郷 地内		
工事名	令和7年度 鍋倉川改修工事		
図名	仮設道路工平面図		
縮尺	S=1:500	位置	
設計者		課長	
亘理町	図番		

この図面の座標は測地成果2011、
標高は一等水準点5562 (H=3.197)を基準とした。



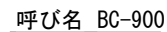
測 点	
切 土	C1=機械掘削
盛 土	B1=機械盛土
法 面	L1=切土法面仕上
	L2=盛土法面仕上

実 施

業 務 名	鍋倉川（町道神宮寺線）		
箇 所	亶理町逢隈神宮寺字一郷 地内		
工 事 名	令和7年度 鍋倉川改修工事		
図 名	仮設道路工横断面図		
縮 尺	図 示	位置	
設 計 者		課長	
亶 理 町	図番		

(プレガード)

呼び名BC-800



16.0m当り

名 称	規 格	単位	数量	備 考
プレキャストガードレール基礎ブロック	BC-800	個	8	参考質量：630kg
間詰めコンクリート	24-8-25N	m ³	0.13	
型枠		m ²	0.35	
連結金具	M20×520 ナット・樹脂ナット	組	14	
目地材		m ²	—	
敷きモルタル	1:3配合	m ³	0.26	
均しコンクリート	18-8-40	m ³	1.60	
型枠		m ²	3.20	
基礎材	RC-40	m ²	16.00	

12.0m当り

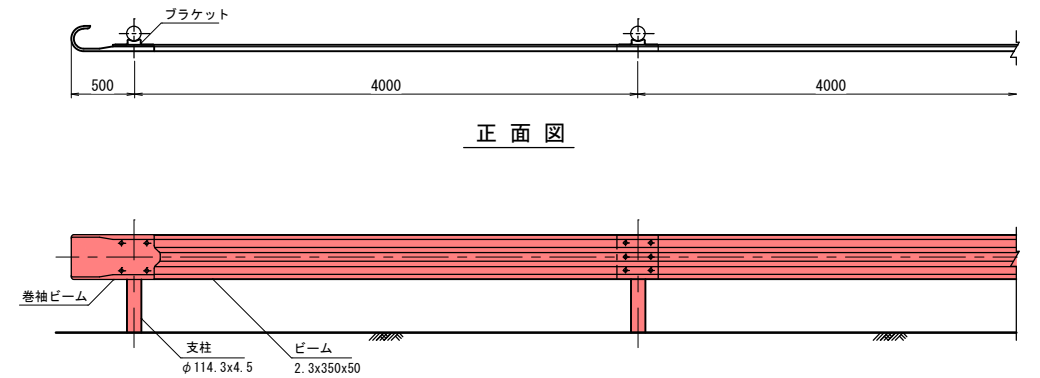
名 称	規 格	単位	数量	備 考
プレキャストガードレール基礎ブロック	BC-900	個	6	参考質量：666kg
間詰めコンクリート	24-8-25N	m ³	0.09	
型枠		m ²	0.25	
連結金具	M20×52 ナット・樹脂ナット	組	10	
目地材		m ²	—	
敷きモルタル	1:3配合	m ³	0.22	
均しコンクリート	18-8-40	m ³	1.32	
型枠		m ²	2.40	
基礎材	RC-40	m ²	13.20	

8.0m当り

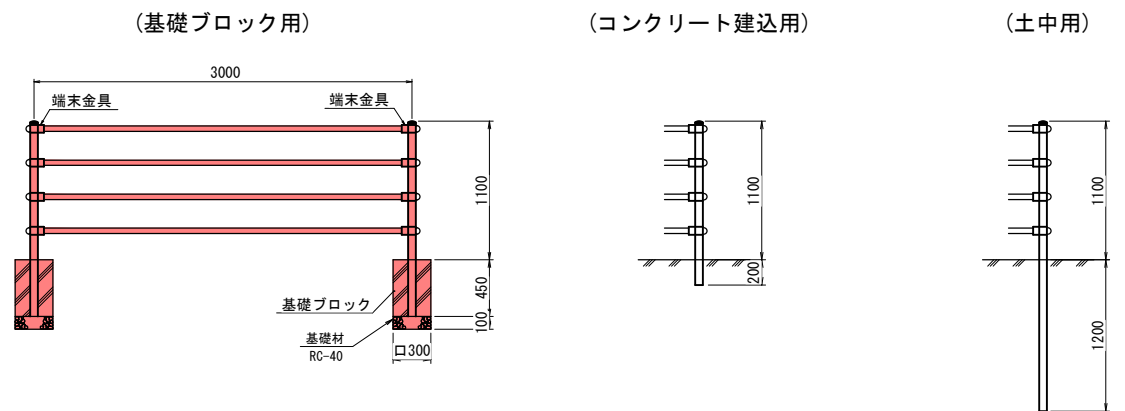
名 称	規 格	単位	数量	備 考
プレキャストガードレール基礎ブロック	BC-1100	個	4	参考質量：743kg
間詰めコンクリート	24-8-25N	m ³	0.06	
型枠		m ²	0.16	
連結金具	M20×520 ナット・樹脂ナット	組	6	
目地材		m ²	—	
敷きモルタル	1:3配合	m ³	0.18	
均しコンクリート	18-8-40	m ³	1.04	
型枠		m ²	1.60	
基礎材	RC-40	m ²	10.40	

Gr-C-4E S=1:30

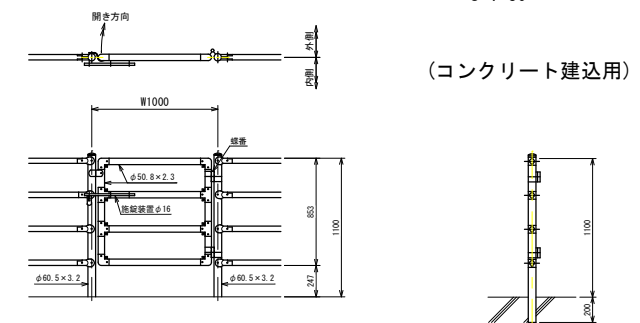
平面图



S=1:30



S=1:30



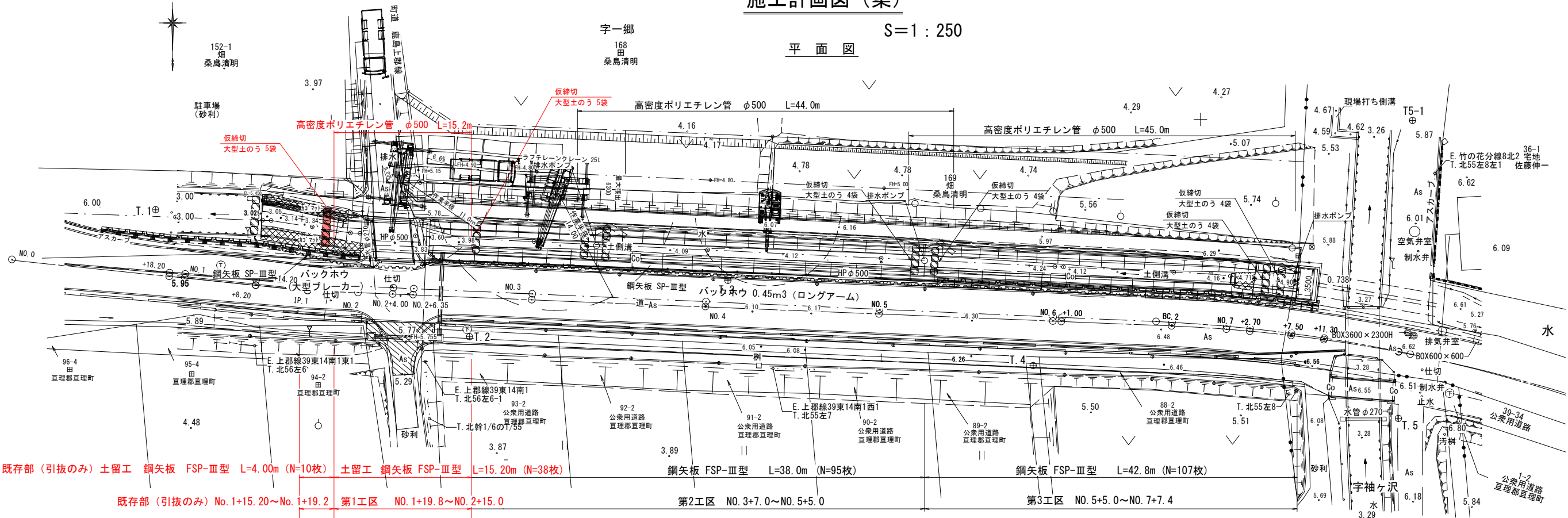
实施

路線名	鍋倉川（町道神宮寺線）		
箇所	亘理町連峰神宮寺字一郷 地内		
工事名	令和7年度 鍋倉川改修工事		
図名	安全施設工図		
縮尺	図示	位置	
設計者		課長	
亘理町		図番	12/14

施工計画図（案）

S=1 : 250

平面図



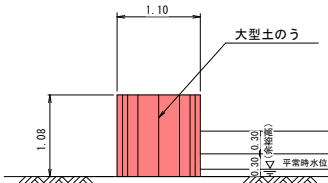
標準横断面図
(敷鉄板) S=1:100

鋼矢板
S=1:50

断面図
S=1 : 100

仮締切（大型土のう）
S=1:50

断面図
S=1 : 100

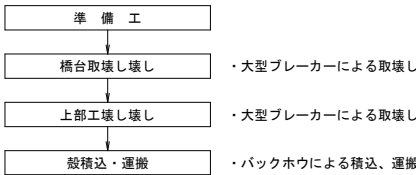


実施

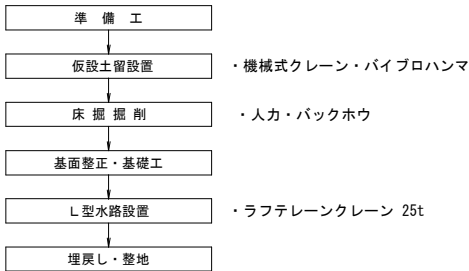
路線名	鍋倉川（町道神宮寺本線）		
箇所	亶理町達限神宮寺字一郷 地内		
工事名	令和7年度 鍋倉川改修工事		
図名	施工計画図・仮設計計画図		
縮尺	図示	位置	
設計者		課長	
亶理町		図番	13/14

ラフテレーンクレーン 25t吊
アウトリガ最大張出 6.3m
ブーム長さ 23.5m
定格総荷重 4.1t(最大作業半径 14.0m)
吊り上げ荷重：製品質量 3440kg + フック等質量 280kg = 3720kg

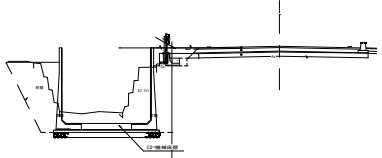
橋梁部取壊しフロー



水路施工フロー



機械床掘
S=1:150

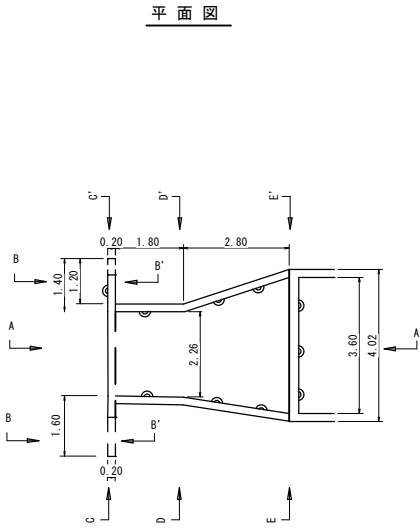


場所打ちコンクリート水路

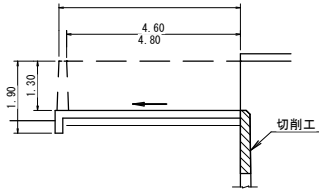
取壊し工

S=1:100

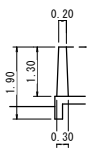
平面図



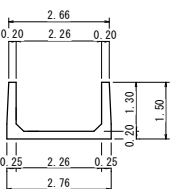
A - A'



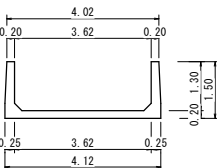
B - B'



D - D'

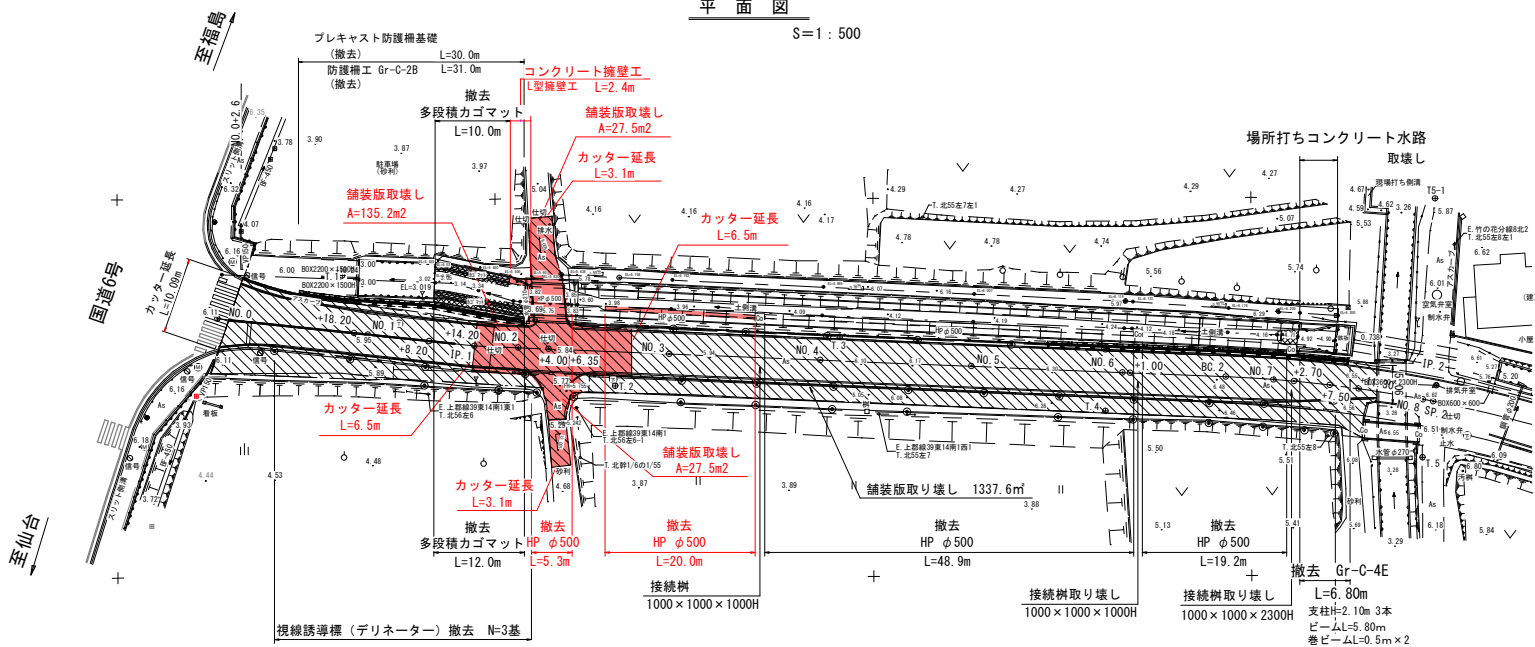


E - E'



平面図

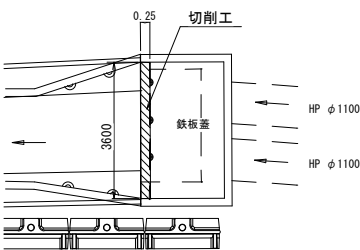
S=1:500



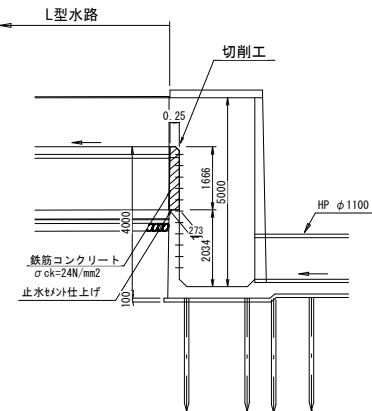
切削工

S=1:100

平面図



側面図

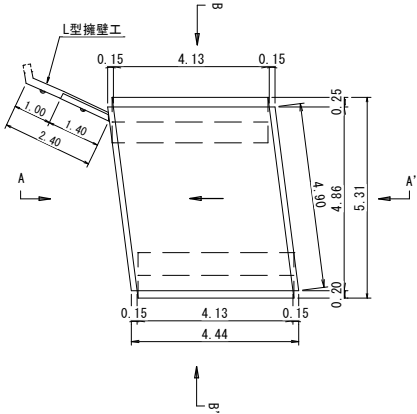


橋梁

取壊し工

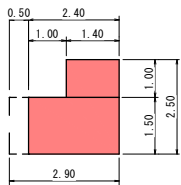
S=1:100

平面図

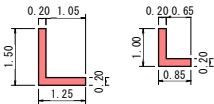


L型擁壁工

(正面図)

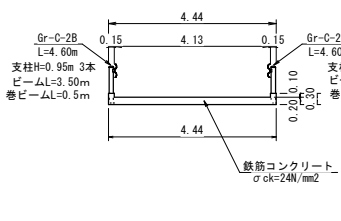


(断面図)



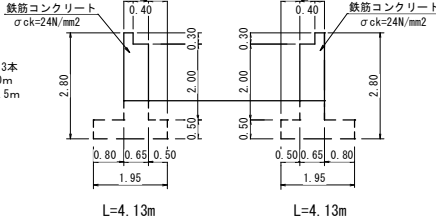
A - A'

上部工

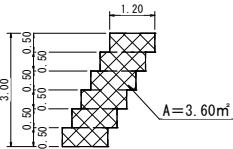


B - B'

下部工



多段積カゴマット



実施

路線名	鍋倉川（神宮寺本線）		
箇所	亶理町逢隈神宮寺字一郷 地内		
工事名	令和7年度 鍋倉川改修工事		
図名	切削工・取壊し工		
縮尺	図示	位置	
設計者		課長	
亶理町	図番		14/14